

Auftraggeber bd breyton design GmbH
Gießereistraße 14
D-78333 Stockach
QM-Nr.: 49 02 0220805

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell FASCINATE
Typ 510020
Radgröße 10 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
P.R.C.	510020353019 P.R.C. / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2200	2/2017
M.Y.R.	510020353011 M.Y.R. / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2100	4/2013
P.R.C.	510020353011 P.R.C. / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2150	12/2013
M.Y.R.	510020463011 M.Y.R. / ohne Ring	5/120/72,6	46	650	2015	4/2013
P.R.C.	510020463011 P.R.C. / ohne Ring	5/120/72,6	46	750	2150	12/2013

Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON
Radtyp und Ausführung FASCINATE 510020.. (s.o.)
Radgröße 10Jx20H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal M.Y.R. ww. P.R.C.
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	35	750	2200
5/120/72,6	35	750	2100
5/120/72,6	35	750	2150
5/120/72,6	46	650	2015
5/120/72,6	46	750	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	265/30R20	35	750
5/120/72,6	255/35R20	35	750
5/120/72,6	255/35R20	46	650
5/120/72,6	255/35R20	46	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	325/60R20	35	750
5/120/72,6	325/60R20	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5ET35 betrug 11,935 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya und Shah Alam ab April 2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 5 Dreifachspeichen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung (PRC)	LK 120/5-ET35	29.11.2013
Beschreibung (PRC)	LK 120/5-ET46	20.03.2017
	mit Änderung vom	29.11.2013
Beschreibung (PRC)	LK 112/5-ET35	20.03.2017
Radzeichnung (PRC)	WN998201004-BREYTON	15.02.2013
	mit Änderung vom	23.11.2016
Beschreibung (MYR)	LK 120/5-ET35	09.04.2013
Beschreibung (MYR)	LK 120/5-ET46	09.04.2013
Radzeichnung (MYR)	WN998201001-BREYTON	07.05.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. April 2017



Messemer

00270184.DOC